Der Deutsche Motorsport Verband e.V. schreibt 2014 folgende Meisterschaft im Kartsport aus:



Deutsche DMV Indoorkart-Meisterschaft 2014

2014 wird der DMV erstmals eine eigene Deutsche Meisterschaft im Indoorkartsport veranstalten.

Diese wird 2014 an einem Termin, den 23. Februar 2014, stattfinden. Als Austragungsort wurde die Kartbahn Daytona Essen in NRW ausgewählt.

Die Meisterschaft ist ausschließlich für Teams ausgeschrieben, die sich aus vier bis acht Fahrern zusammensetzen. Dabei dürfen nur Fahrer eingesetzt werden, die Jahrgang 2002 oder älter sind.

Zur Meisterschaft zählen drei Rennen unterschiedlicher Länge. Das erste Rennen geht über eine Dauer von 45 Minuten, das zweite Rennen wird nach 75 Minuten abgewunken und das dritte Rennen dauert 100 Minuten. Vor dem ersten Rennen findet ein 45 Minuten langes Zeittraining statt, dessen Ergebnis die Startaufstellung für das erste Rennen bildet. Für die beiden weiteren Rennen wird die Startaufstellung aus den Schnellsten Rennrunden des vorherigen Rennens gebildet.

Gefahren wird auf den Karts der Daytona Kartbahn. Um für Chancengleichheit zu sorgen, werden die Karts vor jedem Rennen und Training ausgelost und zudem im zweiten und dritten Rennen je einmal gewechselt. Damit werden die Auswirkungen der Karts auf das Gesamtergebnis minimiert.

Um für weitere Ausgeglichenheit zwischen den Teams zu sorgen, ist in Addition der drei Rennen eine Mindest- und Maximalfahrzeit je Fahrer vorgeschrieben. Diese richtet sich nach der Anzahl der Fahrer im Team. Dafür sind in den Rennen mehrere Fahrerwechsel vorgeschrieben. Verteilt auf die drei Rennen sind es 9 Fahrerwechsel. Zudem ist ein Durchschnittsgewicht von 80 kg pro Fahrer und Team vorgeschrieben. Mittels Zusatzgewichten kann diese Vorgabe erreicht werden.

Nach jedem Rennen erhalten die besten 18 Teams Punkte. Für Schnellste Rennrunden und den Sieger des Qualifyings werden außerdem Zusatzpunkte vergeben. Die Zähler aller drei Rennen werden für die Ermittlung des Gesamtstandes addiert. Das Team mit den meisten Punkten, gewinnt den Titel

"Deutscher DMV Indoorkart-Meister 2014"

Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst die Anzahl der Siege, danach die Anzahl von zweiten, dritten, vierten etc. Plätzen.

Das Nenngeld für die Meisterschaft, in dem der Trainingslauf und die drei Rennen beinhaltet sind, beträgt 300 €, für DMV-Clubs 275 €.

Detaillierte Informationen sind dem vorliegenden Reglement zu entnehmen.

Wichtige Eckdaten:

Teilnehmer:

Die Meisterschaft ist für Teams ausgeschrieben. Ein Team besteht aus vier bis acht Fahrern, deren Fahrer mindestens 2002 oder davor geboren sind.

Veranstaltungen:

Die Meisterschaft wird am 23. Februar 2014 auf der Kartbahn Daytona Essen ausgefahren. Zur Meisterschaft zählen drei Rennen.

Termin:

23. Februar 2014 Daytona Kartbahn Essen

Alte Bottroper Str. 100 45356 Essen-Borbeck

Ablauf:

gezeitetes Training (45 Minuten)

- 1. Rennen (45 Minuten, 2 Fahrerwechsel)
- 2. Rennen (75 Minuten, drei Fahrerwechsel, 1 Kartwechsel)
- 3. Rennen (100 Minuten, vier Fahrerwechsel, 1 Kartwechsel)

Fahrzeit je Fahrer:

Es ist eine Mindest- und Maximalfahrzeit je Fahrer und Team vorgeschrieben. Dieses kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

220 Minuten Gesa	mt-Rennfahrzeit			
Anzahl Fahrer pro Team	Durchschnitts- fahrzeit	Toleranz	Mindest- fahrzeit	Maximal- fahrzeit
4	55:00	+ - 10	45	65
5	44:00	+ - 10	34	54
6	36:40	+ - 10	27	47
7	31:26	+ - 10	22	42
8	27:30	+ - 10	18	38

Angaben in Minuten

Bei Verstößen gibt es Zeitstrafen, die der folgenden Tabelle entnommen werden können:

Fehlminute	Strafe	Strafe in Rennen
1 - 10	3 Sek./Minute	Rennen 3
11 - 20	3 Sek./Minute	Rennen 2
21 - 30	3 Sek./Minute	Rennen 1
> 31	5 Plätze	je Rennen

Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt 300 €, für DMV-Vereine 275 €.

Das Nenngeld ist auf folgendes Konto zu überweisen:

LG Westfalen

Sparkasse Münsterland-Ost

BLZ: 400 501 50 Knr: 670 389 35

IBAN: DE02 4005 0150 0000 0331 00 BIC-/SWIFT-Code: WELADED1MST Verwendungszweck: WIKC + Teamname